



12 мая 2006 г.

Порядок движения в автоколоннах

Автоколонна – это организованная группа транспортных средств (ТС), совместно передвигающихся из одной точки в другую, что обычно осуществляется в целях безопасности. Движение в колонне с другими ТС может значительно повысить безопасность членов команды в зонах с высоким уровнем преступности/бандитизма или в зонах со сложным рельефом местности. Следует помнить о том, что в некоторых ситуациях, таких как передвижения в зонах вооруженных конфликтов или активности повстанцев большие гуманитарные автоколонны могут быть приняты за автоколонны сторон, участвующих в конфликте. При таких обстоятельствах необходимо провести анализ, является ли целесообразным движение в большой автоколонне или следует организовать движение в малой автоколонне, состоящей из 2-3 ТС, имеющих ясно различимую символику Красного Креста/Красного Полумесяца.

При организации движения автоколонны необходимо учесть следующие факторы. Следует помнить о том, что цели автоколонн разнятся, и поэтому не все нижеуказанные факторы могут присутствовать в каждом отдельном случае. Движение гуманитарных автоколонн, состоящих из множества крупных грузовых ТС, перемещающихся по местности со сложным рельефом, требует учета других факторов, чем движение автоколонн, состоящих из легковых ТС, перемещающихся по урбанизированным зонам и т.д.

Также важно помнить о том, какое впечатление создает (и какой мишенью является) большая автоколонна, состоящая из множества дорогостоящих ТС, передвигающихся по бедным сельским территориям, и какое впечатление создает малая автоколонна из двух-трех ТС, передвигающихся по тем же самым территориям.

При организации движения автоколонны, независимо от цели движения, необходимо рассмотреть следующие основные факторы:

- ❖ Подготовка (состояние ТС, обеспечение топливом, наличие карт и выбор маршрута, маркировка ТС символикой Красного Креста/Красного Полумесяца (КК/КП), получение информации о зоне выезда, включая опасность рельефа местности и информацию общей безопасности). См. правила, касающиеся использования логотипа и эмблемы Международной Федерации Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца (МФОККиКП) в Руководстве по управлению автопарком МФОККиКП.
- ❖ Определение руководителя автоколонны
- ❖ Инструктаж членов команды
- ❖ Планы действий на случай непредвиденных обстоятельств (дорожно-транспортные происшествия (ДТП), поломки ТС и т.д.)
- ❖ Связь между первым и вторым ТС автоколонны и базой)
- ❖ Запрет на движение автоколонн в темное время суток. В темное время суток риск инцидентов нарушения безопасности повышается в несколько раз. Графики движения должны быть составлены таким образом, чтобы автоколонна могла достичь пункта ночлега или пункта назначения до наступления темноты.

Необходимо помнить о том, что управлять автоколоннами, состоящими из 6-8 ТС значительно легче, чем большими автоколоннами. Автоколонны из 6-8 ТС также могут передвигаться быстрее, чем более крупные автоколонны. Поэтому движение нескольких автоколонн меньшей численности может быть более целесообразным, чем движение одной крупной автоколонной. Ни одна автоколонна не может двигаться быстрее, чем ее самое медленное ТС.

Планирование

- В автоколонне должен быть руководитель, осуществляющий управление автоколонной. При планировании автоколонны руководитель автоколонны имеет много обязанностей, в том числе следующие:

- Получение разрешения на движение от соответствующих органов власти при его необходимости и предоставление детализированного плана поездки соответствующим лицам. Может быть необходимым уведомить местные органы власти по маршруту движения (данные, график, цели). Эта процедура может изменяться в зависимости от страны и ситуации с безопасностью. Не следует раскрывать планы поездки посторонним лицам.



Международная Федерация Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца

- Получение информации о районе выезда, включая сезонные опасные факторы, состояние дорог, ситуацию с безопасностью и т.д.
- Подготовка полного перечня ТС автоколонны, включая государственные регистрационные номера и ФИО водителей, закрепленных за каждым ТС.
- Обеспечение наличия всех документов, правильность их оформления и их нахождение в ТС. Эти документы включают в себя документы регистрации ТС, путевой лист и удостоверения личности персонала.
- Определение места каждого ТС в автоколонне, медленные ТС должны находиться в головной части автоколонны.
- Подготовка полного списка всех лиц, участвующих в движении автоколонны с перечислением их обязанностей.
- Определение критических точек по маршруту: города, враждующие районы, известные блок-посты и включение в план поездки всех возможных задержек.
- Подготовка плана поездки, включающего в себя:
 - данные ТС
 - ФИО водителя и пассажиров
 - радиопозывные (если ТС оборудованы средствами радиосвязи)
 - пункт отправления и пункт назначения
 - запланированный маршрут
 - запланированные места остановок по маршруту
 - точки выхода на связь по маршруту
 - запланированное время отправления
 - запланированное время прибытия
 - запланированное время возвращения
 - другие процедуры отчетности

Оцените дальность поездки и разделите маршрут на участки. Определите запланированное время прибытия на каждый участок. Определите места, в которых автоколонна должна остановиться для отдыха. План также должны включать в себя альтернативные маршруты, которые также должны быть проверены.

Другие аспекты планирования

Размер (масса, высота, ширина) самых крупных ТС в автоколонне. Самые тяжелые и крупные ТС должны соответствовать ограничениям мостов по маршруту

Крейсерская скорость различных ТС и регулируемая скорость согласно дорожным условиям

Запас хода без дозаправки топливом различных ТС

Карта маршрута

Должны быть составлены планы действий на случай непредвиденных обстоятельств, таких как ДТП, поломки ТС, процедуры прохождения блок-постов и т.д. Все водители должны получить ясные инструкции

Связь

- Обеспечение связи между первым и последним ТС в автоколонне (по заранее определенному каналу, например, по каналу УКВ/КВ, обеспечение работоспособности всех используемых радиостанций и запасных батарей для них).
- Если радиостанцией оборудовано только одно ТС, то данное ТС следует поместить в хвостовую часть автоколонны
- Упорядочение радиопозывных
- Радиорубка или центр коммуникаций должен иметь карты с четко обозначенным на них маршрутом, должны быть установлены процедуры выхода на связь с радиорубкой через определенные интервалы времени

Подготовка

- Инспекция всех ТС
- Обеспечение полной заправкой топливом всех ТС (при необходимости с дополнительными канистрами с топливом), оснащение требуемым оборудованием в зависимости от рельефа местности, а также обеспечение продуктами питания и водой
- Проведение инструктажа для всего персонала автоколонны
- Проверка оборудования радиосвязи



Международная Федерация Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца

Порядок движения

- При возможности все делегаты должны перемещаться на отдельных ТС
- На всех перекрестках и поворотах необходимо убеждаться, что ТС, следующее за вашим ТС, продолжает следовать за вами.
- Медленные ТС следует поместить в головную часть автоколонны
- Необходимо соблюдать предварительной оговоренную скорость
- Руководитель автоколонны должен занимать место в первом ТС, оснащенном оборудованием для радиосвязи. Водитель всегда должен держать в поле зрения ТС, следующее за его ТС. В условиях сильной запыленности для исключения потери ТС из автоколонны могут быть необходимы частые остановки через согласованные интервалы времени. Движение с включенными фарами может помочь сохранению визуального контакта.
- ТС (в зависимости от характера автоколонны и рельефа местности) должны стремиться соблюдать дистанцию не менее 50 и не более 200 м.
- При любых обстоятельствах следует избегать скопления ТС на блокпостах – каждое следующее ТС должно располагаться на расстоянии не менее 50 м от предыдущего, ТС должны проходить блок-посты по одному.

Необходимо уведомить базу о прибытии в пункт назначения

В комплект запасных частей и инструментов ТС, входящего в состав автоколонны, передвигающейся в опасных условиях, рекомендуется включить следующее:

набор инструментов для данного ТС	высокий домкрат с рукоятью
важные запасные части (например, приводной ремень вентилятора, шланг радиатора, плавкие предохранители)	насос для шин, манометр и комплект для ремонта шин
руководство эксплуатации ТС (на соответствующем языке)	стартовые провода для запуска от внешнего источника («прикуривания»)
огнетушитель	масло для долива
аптечка	УКВ/КВ-радиостанция
буксирный трос	20-литровая пластиковая канистра воды
треугольный знак аварийной остановки	консервированные продукты питания
20-литровые металлические канистры с заливным устройством топлива для дальних поездок (если требуется)	флаги безопасности с древками (если важна безопасность)

ТС с бензиновым двигателем:

Запасная свеча зажигания и крышка распределителя	ключ свечи зажигания, щупы и небольшая проволочная щетка (для зачистки свечи зажигания)
Наждачная бумага для чистки контактов	

В зависимости от рельефа местности:

траки для песка/грязи и лопаты	комплект шин низкого давления (для движения по грязи)
брызговики на все колеса	цепи противоскольжения (для снега или грязи)
защита радиатора (для езды в кустарниках)	

Отдел безопасности

Международная Федерация Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца

Руководитель: Ларс Танген – Моб. тел.: +41 79 217 3371

Старшие офицеры безопасности: Джон Дайер – Моб тел.: +41 79 251 8015 / Карл Джулиссон – Моб.: +41 79 308 9842